**NABAVA RABLJENIH VATROGASNIH VOZILA**

Grupa 2. Navalno vatrogasno vozilo sa nadogradnjom

Javni naručitelj: Vatrogasna zajednica Grada Svetog Ivana Zeline

Evidencijski broj nabave: 01-2022

**OBRAZAC TEHNIČKIH SPECIFIKACIJA VOZILA**

|  |
| --- |
| **Tehničke karakteristike vatrogasnog vozila i nadogradnje – RABLJENO** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(upisati proizvođača, marku, tip i model ponuđenog vozila) |
| **1. VOZILO - PODVOZJE** |
| **OPIS TRAŽENIH KARAKTERISTIKA** | **Ponuditelj potvrđuje/negira tražene karakteristike (upisati "DA" ili "NE" uz opis karakteristika)** |
| Godina proizvodnje: ne starije od 2000. godine |  |
| Broj prijeđenih kilometara: ne više od 78.700 km |  |
| Snaga motora: minimalno 206 KW (280 ks) |  |
| Upravljač i mjenjač: minimalno hidraulički servo upravljač s lijeve strane, mjenjač automatik |  |
| Boja vozila: vatrogasna crvena |  |
| Broj osovina: 2 |  |
| Pogon: 4 x 4  |  |
| Prednje jednostruke, stražnje dupli kotači. |  |
| Kabina minimum 1+1 i kabina posade integrirana sa nadogradnjo 4+3 |  |
| Šasija: min. 14.500 kg |  |
| Dužina vozila s nadogradnjom maksimalno 6750 mm |  |
| Visina vozila s nadogradnjom maksimalno 3300 mm |  |
| Širina vozila s nadogradnjom maksimalno 2500 mm |  |
| Ukupna masa vozila: maksimalno 14.500 kg  |  |
| Prva osovina 5.600 kg |  |
| Zadnja osovina 9.000 kg |  |
| Osovinski razmak 3650 mm |  |
| Rasvjetni pneumatski stup s 4 reflektora |  |
| Gume 275/70 R 22,5 i prednje i stražnje |  |
| Motor diesel 6 cilindara zapremnine 6871 ccm |  |
| Zvučna i svjetlosna signalizacija |  |
| Dupla kabina sa 4 vrata |  |
|  |  |
| **2. NADOGRADNJA** |
| **OPIS TRAŽENIH KARAKTERISTIKA** | **Ponuditelj potvrđuje/negira tražene karakteristike (upisati "DA" ili "NE" uz opis karakteristika)** |
| Nadogradnja mora biti izvedena u skladu sa svim EU standardima i homologacijskim zahtjevima i pravilima te vozilo mora biti spremno za registraciju i puštanje u promet. |  |
| Unutrašnjost prostora za opremu treba biti obložena Al. limom i opremljena svim potrebnim nosačima i držačima opreme. Držači u kabini vozila min 4 za dišne aparate. |  |
| U nadogradnji 7 sjedala, rasporeda sjedala 4+3. |  |
| Dupla vrata za ulazak u kabinu sa pokretnim stepenicama na spuštanje (L+D) |  |
| Stepenice na spuštanje za uzimanje opreme na visini. Sa ugrađenom bočnom svjetlosnom signalizacijom. |  |
| Rasvjetna tijela za osvjetljenje nadogradnje. |  |
| Spremnici za opremu (boksevi), sa svake strane po 3 ukupno 6, nepropusne za vodu i prašinu koji se zatvaraju/otvaraju aluminijskim roletama. Ručka za otvaranje/zatvaranje roleta. Sa stražnje strane nalazi se boks koji se zatvara/otvara pomoću podiznih vrata. |  |
| Između prednjih i stražnjih prostora za opremu nalazi se rezervoar za vodu smješten uzdužno na sredini šasije. |  |
| Stražnji prostor gdje se nalazi vatrogasna crpka se zatvara pomoću podiznih vrata. |  |
| Sama unutrašnjost bokseva za opremu treba biti izvedena varijabilnim Al-profilnim sistemom, odnosno aluminijski profili međusobno povezani vijčanim ili varenim spojevima prekrivena aluminijskim limom. |  |
| U prostorima za opremu minimalno se moraju nalaziti nosači ,soške za tlačne C cijevi. |  |
| Pristup krovu mora biti omogućen preko ljestvi sa stražnje strane, a krov mora biti prohodan. |  |
| Prohodni krov nadogradnje opremljen, nosačem za aluminijske vatrogasne ljestve i spremnik na nadogradnji za opremu. |  |
| **RASPORED NOSAČA U BOKSEVIMA** Prvi lijevo: * U gornjem dijelu zakretni nosač koji se otvara pomoću ručice.
* S vanjske strane nosača nalazi se vertikalno montirana ploča na kojoj se nalaze nosači za raznu i alate.
* S unutarnje strane nosača nalaze se minimalno 2 police za smještaj opreme.
* U donjem dijelu zakretni nosač za hidrauličnu opremu i sl. (razvalni alat)

Drugi lijevo:* Na dvije police nalaze se pretinci za C cijevi Treći lijevo - 4 police za smještaj tlačnih cijevi i vatrogasnih armatura

Prvi desno:* U gornjem dijelu zakretni nosač koji se otvara pomoću ručice
* S vanjske strane nosača nalazi se vertikalno montirana ploča na kojoj se nalaze nosači za raznu opremu i alat. S unutarnje strane nosača nalaze se min. 2 police za smještaj opreme.
* U donjem dijelu zakretni nosač za agregat za struju, prostor opremljen dovodom zraka i ispušnom cijevi.

Drugi desno:* Zakretni nosač koji se otvara pomoću ručice i s unutarnje strane ima 2 police

Treći desno:* U gornjem dijelu vitlo za brzu navalu s električnim namatanjem opremljeno pripadajućom cijevi dužine min. 50m.
* Polica za opremu i vatrogasnu armaturu
* U donjem dijelu nalazi se ugrađena međumješalica za pjenu
 |  |
| **SPREMNIK ZA VODU** Spremnik za vodu treba biti kapaciteta 2000 litara, lako dostupan radi održavanja i opremljen svom opremom koja osigurava stabilnost vozila tijekom kretanja, brzo dopunjavanje spremnika, kontrolu punosti, te njegovo odzračivanje i potpuno pražnjenje. |  |
| Rezervoar pričvršćen za nosivu šasiju na način otporan na sva moguća torziona uvijanja i naprezanja prilikom vožnje. |  |
| Ventil za direktan ispust vode iz rezervoara. |  |
| **VATROGASNA PUMPA** Centrifugalna vatrogasna pumpa srednji i visoki tlak za vodu pogonjena kardanom direktno sa izvoda na mjenjaču, protoka min. 2.400 lit/min kod 10 bara. Pumpa minimalno opremljena sa dva izlaza visokog tlaka 250 lit/min kod 40 bara |  |
| B izlaza izvedenih bočno lijevo i desno, na svakoj strani po 1 kom. Te 1 C izlaz izveden bočno. Izvodi opremljeni stabilnim STORZ spojkama i slijepim spojkama s lančićima. |  |
| Punjenje rezervoara izvedeno na stražnjoj strani vozila preko B Storz spojke opremljeno stabilnom spojkom, slijepom spojkom s lančićem i ventilom za zatvaranje. |  |
| **VITLO ZA BRZU NAVALU** Električno vitlo za brzu navalu montirano iznad pumpe opremljeno s pripadajućom cijevi dužine min. 70 metara, i jedno električno navalno vitlo montirano s desne bočne strane opremljeno s cijevi dužine od min 50 metara i mlaznicom min jednom. |  |
| **SVJETLOSNA I ZVUČNA SIGNALIZACIJA** Na vozilo treba biti ugrađena slijedeća svjetlosna i zvučna signalizacija: na kabini vozila, na krovu minimalno 2 kom. rotacione svjetiljke ili bljeskalice, lijevo i desno Sirena (zvučnici) s minimalno 2 tona, izvedena na krovu kabine ili u masci vozila, sa upravljačkom jedinicom ili prekidačem u kabini. Iznad vrata podiznih vrata integrirani usmjerivači prometa. |  |

M.P.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (potpis ovlaštene osobe ponuditelja)

U \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dana \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022. godine.